Правила безопасности на рыбалке.О**ловле с лодки.**

Купальный сезон, уже закончился, но жизнь на водных объектах не затихает. В самом разгаре один из самых насыщенных сезонов - сезон осенней рыбалки, в это время года предоставляется большой шанс поймать хороший улов, поэтому заядлые рыбаки отправляются на водоёмы. **Но о том, что на рыбалке человека с удочкой подстерегают разного рода опасности, задумываются немногие.** А между тем, любой водоем, даже давно знакомый, является в какой-то мере местом определенного риска. Поэтому каждому любителю рыбной ловли тут необходимы постоянное внимание и соблюдение элементарных мер безопасности. В связи с этим специалисты ГО отдела по безопасности на воде ГКУ НСО «Центр ГО, ЧС и ПБ Новосибирской области» призывают жителей соблюдать правила поведения на водоемах.

Рыболовство – это всегда непосредственная близость к воде, поэтому в первую очередь требуется уметь плавать.

**Если Вы ловите рыбу возле озера или другого водоема помните** :

— ни в коем случае не употребляйте напитки содержащие алкоголь ;
 — перед началом рыбалки стоит внимательно осмотреть берег

 — на обрывистых и подмытых берегах требуется быть предельно осторожными , так как под вашим весом грунт может сойти ;
 — не стойте на камнях и других предметах выступающих из воды которые, их поверхность может быть скользкой , любое неудачное движение может привести к падению ;
 — не стоит заходить в воду и пытаться отцепить снасть, которая за что - то зацепилась вдали от берега ;
 — если вы решили зайти в воду в незнакомом месте, обязательно проверьте дно при помощи шеста или палки ;

 **О** **ловле с лодки**. Одно из самых важных правил не садитесь в лодку, если  вы находитесь в алкогольном опьянении. В лодке необходимо постоянно поддерживать определенный порядок. Это значит, что рюкзак, снасти, принадлежности должны быть сложены на своих местах, чтобы они не мешали действиям рыболова, не стесняли его. В тихую безветренную погоду рыболову на лодке особо опасаться нечего. Возможно лишь, что лодка вдруг начнет протекать. Но на этот случай под рукой всегда должен быть наготове черпак, которым можно будет вычерпать воду, пластырь чтобы устранить течь. Без особой необходимости не надо становиться на лодке стоя. Даже при ловле спиннингом надо научиться действовать этой снастью сидя, что вполне возможно. Особенно осторожным надо быть при опускании и поднимании якорных грузов. Нередко тяжелый груз настолько сильно засасывается в донный ил, что сразу поднять его по окончании рыбалки бывает нелегко. Рыболов напрягается, с усилием тянет за веревку. И если груз опущен не с носа или кормы лодки, а с борта, то лодка при этом сильно кренится в сторону груза, может зачерпнуть воду или даже перевернуться. А если вдруг оборвется или развяжется веревка, то рыболов сразу теряет равновесие и неудержимо падает через противоположный борт в воду. Чтобы подобного не случилось, лучше опускать и поднимать груза только через корму и нос лодки. И не следует прикладывать чрезмерных усилий, стремясь сразу поднять засосавшийся в ил груз. Надо просто некоторое время подержать веревку в натянутом состоянии под достаточным усилием. И груз постепенно освободится из «объятий» ила, после чего его легко можно поднять. Даже при слабом ветре лодку надо якорить так, чтобы она была носом против ветра, навстречу волне. Особенно если рыбалка ведется на обширном озере или водохранилище, где даже при среднем ветре образуются большие волны. Ветер в любой момент может резко усилиться, а подставлять борт лодки сильному ветру и крутой волне опять же не безопасно. Ну а если волна начнет уже изрядно качать лодку, то лучше смотать удочки и приплыть к ближайшему берегу. При этом обязательно надо поднимать сначала задний груз, а потом уж передний (носовой). В таком случае лодка до подъема второго груза будет оставаться в прежнем положении - носом к волне. А если сначала поднять передний (носовой) груз, то лодку сразу круто развернет сильным ветром и она может даже опрокинуться.

 **Особая осторожность** требуется при **рыбалке с надувных лодок**. Кроме сказанного выше, на таких плавучих средствах не рекомендуется заплывать в закоряженные места. Малейший «наезд» на острый край подводной коряги может привести к самым печальным последствиям. Но и на чистых, открытых участках не стоит заплывать на таких лодках слишком далеко от берега. Кроме того, необходимо всегда помнить еще об одном коварстве надувной лодки. Дело в том, что в жаркую солнечную погоду туго накачанная лодка в любой момент может в буквальном смысле... взорваться. Да, не удивляйтесь, именно взорваться, разлетевшись на мелкие клочья. И происходит это потому, что воздух внутри лодки при нагревании расширяется и, если не принять своевременные меры, взрыв неизбежен. А поэтому, во избежание возможных неприятностей, в жаркую погоду надо периодически проверять давление в камерах лодки. Делается это простым надавливанием рукой о каждую камеру. И если чувствуете, что камера слишком «отвердела», надо немедленно стравить часть воздуха через клапан. При ловле с надувной лодки особенно осторожно надо обращаться с якорным устройством. Как правило, в качестве таких грузов-якорей обычно используются подобранные поблизости куски камней, кирпичи или какие-либо железяки. А их края бывают довольно острыми, способными при неосторожном обращении с ними процарапать или даже распороть нежную прорезиненную ткань лодки. Чтобы этого не случилось, груза следует опускать в воду аккуратно, на вытянутой руке, так, чтобы они не касались бортов лодки. Такая же аккуратность требуется и при подъеме грузов.

 **Если в бачке**, укрепленном на самом моторе, кончилось горючее, не заливайте его до тех пор, пока мотор не остынет. Не теряйтесь, если мотор охватит пламенем. Быстро накройте его попавшимся под руку брезентовым чехлом, кошмой,тряпкой или собственной телогрейкой. Если же пламя не удалось сбить, немедленно покиньте лодку, иначе можно пострадать от осколков взорвавшегося бензобака.
 **Запомните**, что при аварии лодка сначала ложится на бок, а затем переворачивается вверх дном. Бессмысленно забираться на перевернувшуюся лодку, она неустойчива и неминуемо опрокинется. Если вы не умеете плавать, не теряйте самообладания: ухватитесь за лодку с носа или кормы и, действуя рукой, ногами, постарайтесь вывести ее на мелкое место. Перевернувшаяся лодка может спасти несколько человек; надо только осторожно держаться за корму или нос лодки, погрузившись в воду до подбородка. В условиях поздней осени рыбаки одеваются в теплую одежду, которая, при оказании человека за бортом, быстро пропитывается водой и тянет тонущего ко дну, а низкая температура воды оставляет очень мало шансов на выживание – в такой воде человек может находиться до получаса, а для прибытия на место происшествия спасателям необходимо время. Не забывайте надевать жилеты – в экстренной ситуации они помогут спасти вам жизнь. **Берегите** свою жизнь и здоровье! Обращаем внимание на то, что основной причиной гибели людей на водных объектах является в основном личная недисциплинированность, пренебрежение элементарными правилами поведения на воде.

Родственникам или близким знакомым подробно сообщите о месте вашей рыбалки и предположительное время возвращения;

Всегда берите с собой сухую сменную одежду, запас спичек, завернутых в непромокаемую упаковку, заряженный сотовой телефон включаемый только в случае необходимости (это поможет сохранить заряд батареи на более длительный срок);

Место для стоянки на ночь выбирайте так, что бы в случае непогоды вашу лодку не захлестывало водой;

**Будьте бдительны и всегда готовы к тому, что любое происшествие по причине крайней неосторожности может произойти и с вами. Не рискуйте своей жизнью! Помните, что Вас ждут дома!**

**При необходимости помощи спасателей звоните по единому телефону вызова экстренных служб 112**

Специалист ГО отдела по безопасности на воде ГКУ НСО «Центр ГО, ЧС и ПБ Новосибирской области» М.К. Бороненко